






















**S.R. 355**

della Val Degano  
dal km. 00+000 al km. 31+735

DATA rilievo : 03/02/2014




















Competenza: UD 2°N-2°Sq (Comeglians)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							 innesto SS 52 - Villa santina
00+000					X		 ↓↑>6,0	Centro abitato Villa Santina (12.11.2004)
00+000			X		X			linea elettrica
00+000			X		X			Alberature stradali ad alto fusto
00+727				X	X			Ponte - Rio Moia
00+955					X			Fine Centro abitato Villa Santina
00+961	<b>XD</b>						 ↓↑>6,0	Caduta massi
da 01+413 a 01+751						X		 Galleria
02+225				X			 ↓↑>5,0	Ponte - Rio Tamara
02+44				X				Ponte -
02+850				X				Ponte - Rio Sossagnis
da 02+867 a 03+257	<b>Xs</b>							Caduta massi
03+033			X					linea elettrica
04+521			X				 ↓↑>7,0	linea elettrica
da 04+830 a 04+974	<b>X</b>							Caduta massi
05+440			X					linea elettrica
05+470				X				Ponte - Rio Costa Pelosa
05+716	<b>Xs</b>							Caduta massi
05+908			X				 ↓↑>6,0	linea elettrica
da 06+314 a 06+760	<b>X</b>							Strada deformata
da 06+438 a 06+778	<b>XD</b>							Caduta massi
07+055	<b>X</b>							Salita ripida
07+360	<b>Xs</b>							Caduta massi
07+485				X			 ↓↑>6,0	Ponte - Rio Delle Valli
07+660			X					linea elettrica
07+750	<b>X</b>							Dosso
07+844	<b>XD</b>							Caduta massi
07+980	<b>X</b>							Discesa pericolosa
08+400				Xs			 ↓↑>6,0	colonnine
08+723	<b>Xs</b>							Caduta massi
08+768					X		 ↓↑>6,0	Centro abitato Ovaro (11.05.2000)
08+842	<b>X</b>		X		X			linea elettrica
08+893	<b>X</b>			X	X			Ponte - Rio Barbaretta
09+854	<b>X</b>				X			Fine Centro abitato Ovaro
09+854				X			 ↓↑>7,0	Ponte - Rio Strighis
09+929	<b>X</b>				X		 ↓↑>6,0	Centro abitato Chialina (11.05.2000)
10+400	<b>X</b>				X			Fine Centro abitato Chialina
10+458			X					linea elettrica
10+864	<b>XD</b>							Caduta massi
da 11+055 a 11+100	<b>X</b>						 ↓↑>5,0	Strettoia simmetrica
11+213			X				 ↓↑>6,0	linea elettrica
11+400				Xs				Barriera con corrimano
11+410			X					linea elettrica

**S.R. 355**

della Val Degano  
dal km. 00+000 al km. 31+735
















DATA rilievo : 03/02/2014  
Competenza: UD 2°N-2°Sq (Comeglians)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 11+550 a 11+650	X							Strettoia simmetrica
11+570	X		X				↑↓>5,0	linea elettrica
11+763			X					linea elettrica
12+000			X				↑↓>6,0	linea elettrica
da 12+000 a 12+200	X							Caduta massi
12+200								Inizio tratto in comune con SS 465
da 12+200 a 12+232	X							Caduta massi
12+613			X				↑↓>7,0	linea elettrica
12+678				X				Ponte - Rio Suttin
12+691	Xs							Caduta massi
12+750								Fine tratto in comune con SS 465
12+921			X					linea elettrica
12+947	Xs						↑↓>7,0	Caduta massi
da 12+980 a 13+000				Xs				Barriera con corrimano
13+021			X					linea elettrica
13+426			X					linea elettrica
13+515			X				↑↓>7,0	linea elettrica
13+532	XD							Caduta massi
13+544				X				Ponte - Torr. Degano
13+550								parapetto
13+905				X				Ponte - Rio Ronchia
13+942	Xs							Caduta massi
13+950								parapetto
14+017			X				↑↓>6,0	linea elettrica
14+268	XD							Caduta massi
14+380				Xs				Barriera con corrimano
14+428				X				Ponte - Rio Nero
14+993			X					linea elettrica
da 15+339 a 15+373	X						↑↓>6,0	Caduta massi
15+78				X				Ponte - Rio Del latte
16+216				X				Ponte - Rio Dei Molini
16+500				Xs				Barriera con corrimano
16+525	X							Strada deformata
da 16+525 a 16+892	Xs							Caduta massi
17+345			X					linea elettrica
17+480			X					linea elettrica
17+878					X			Centro abitato Rigolato (10.07.2006)
18+188				X			↑↓>5,0	Ponte - Rio Chiavitins
18+500	X		X					linea elettrica
18+847	X			X			↑↓<5,0	Ponte - Rio Rigolato
18+900	X							parapetto
18+950	XD							Caduta massi
19+283	X				X			Fine Centro abitato Rigolato
19+865	XD							Caduta massi
21+100						XD	↑↓>6,0	Altri pericoli

**S.R. 355**

della Val Degano  
dal km. 00+000 al km. 31+735

DATA rilievo : 03/02/2014  
Competenza: UD 2°N-2°Sq (Comeglians)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
21+150		X						Giunti di dilatazione
21+250		X						Giunti di dilatazione
21+490				X				Ponte - Degano nuovo tracciato
21+515				X				Ponte - Torr. Degano Lans
21+530				Xs				colonnine
da 21+543 a 22+792						X		 Galleria
22+200							 C	parapetto
22+812				X			↓↑ >6,0	Ponte - Fulin nuovo tracciato
22+825			X					linea elettrica
22+840		X						Giunti di dilatazione
22+870		X						Giunti di dilatazione
22+918				X				Ponte - Ponte coperto
22+977						Xs		Altri pericoli
da 23+602 a 25+417	X							Caduta massi
25+782	X				X			Centro abitato Forni Avoltri (09.05.2007)
26+188	X						 CU	Strettoia simmetrica
26+550	X			Xs			↓↑ <5,0	colonnine
26+550	X							parapetto
26+670	X				X			Fine Centro abitato Forni Avoltri
26+760			X				 C	linea elettrica
27+020				X			↓↑ >6,0	Ponte - Torr. Degano
27+025				Xs				Barriera con corrimano
da 27+035 a 27+298	X							Caduta massi
da 27+665 a 27+835						X	 C	Galleria Collina
da 27+800 a 28+200						X	 C	Valanga - Ciolis
28+073	Xs						↓↑ >7,0	Caduta massi
28+149			X					linea elettrica
28+250								parapetto
28+252				X			 C	Ponte - Rio Bianco
28+300							↓↑ >6,0	parapetto
da 28+348 a 29+010	X						 C	Caduta massi
da 29+200 a 29+600	X					X	↓↑ <5,0	Valanga - Dente M.Chiadin
29+300								Regione Veneto
29+300	X		X					linea elettrica
29+315	X		X					linea elettrica
29+321	X		X					linea elettrica
29+340	X		X					linea elettrica
29+364	X							Strada deformata
29+364	XD						 C	Caduta massi
29+410	X						↓↑ <5,0	Strettoia simmetrica
29+563	X							Strada sdruciolevole
29+700	X	X						Giunti di dilatazione
29+710	X	X						Giunti di dilatazione
29+815	X			X				Ponte - Rio Acqualena
30+070	X							Strada deformata

S.R. 355		della Val Degano dal km. 00+000 al km. 31+735					DATA rilievo : 03/02/2014 Competenza: UD 2°N-2^Sq (Comeglians)	
PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
30+124	Xs							Caduta massi
30+453	X							Strada deformata
30+636	X							Salita ripida
31+610	Xs							Caduta massi
31+640	X							Discesa pericolosa
31+697	X							Strettoia simmetrica
31+735	X		X					Alberature stradali ad alto fusto
31+735	Fine tratta stradale							















	ASSE-SEZIONE STRADALE		INTERFERENZE AEREE		AMBITI URBANI		CENTRI URBANI
	CARREGGIATA STRADALE		CADUTE/ANNEGAMENTO		VARIE		TRATTI CONSEGNATI
	<b>EXTRAURBANA PRINCIPALE</b> 2 CARREGGIATE SEPARATE IND. 2+ CORSIE (SENSO MARCIA)		<b>EXTRAURBANA SECONDARIA</b> UNICA CARREGGIATA 1+ CORSIA (SENSO MARCIA)	<b>LARGHEZZA CARREGGIATA</b> <5,0 MINORE DI 5,0 MT >5,0 DA 5,0 A 6,0 MT >6,0 DA 6,0 A 7,0 MT >7,0 DA 7,0 A 7,5 MT >7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT			
	<b>LOCALE EXTRAURBANA</b> UNICA CARREGGIATA 1 CORSIA (SENSO MARCIA)		<b>LOCALE URBANA</b> UNICA CARREGGIATA 1 CORSIA (SENSO MARCIA)				

**S.R. 465**

della Forcella Lavardet e Valle San Canciano  
dal km. 10+596 al km. 49+800

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-1°Sq (Ravascletto)





















PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
10+596	Inizio tratta stradale							 valico di Forcella Lavardet
10+596			X					Alberature stradali ad alto fusto
10+900	X							Strada deformata
11+023	X							Strada deformata
11+023	XD							Banchina pericolosa
11+893	Limite regionale							Province Udine-Belluno
12+474				X				Ponte - Rio Lavardet
12+790				Xs				Barriera con corrimano
da 13+032 a 13+350	X							Strada deformata
da 14+074 a 14+650	XD							Banchina pericolosa
14+670				X				Ponte - Rio Mimoias
da 14+700 a 15+240	X							Strada deformata
15+380								parapetto
15+813			X					linea elettrica
15+994			X					linea elettrica
da 16+056 a 17+213	X							Strada deformata
da 16+296 a 16+619	X							Caduta massi
17+100			X					linea elettrica
17+317	XD							 Caduta massi
da 17+360 a 17+400				X				 Parapetto con trave
17+497				X				Ponte - Rio Pradibosco
da 17+750 a 18+230	X							Strada deformata
18+050								Materiale instabile su strada
18+755				X				Ponte - Rio Bianco
18+941	X							Strada deformata
18+963	Xs							Caduta massi
19+034								Materiale instabile su strada
19+036	XD							Caduta massi
19+358							X	Galleria
da 19+421 a 19+457							X	Galleria
19+480				XD				Parapetto con trave
da 19+549 a 19+573							X	 Galleria
da 19+648 a 19+727							X	 Galleria
19+897							X	 Galleria
20+054	X							Strada deformata
da 20+065 a 20+080	X							Caduta massi
20+080				XD				Parapetto con trave
20+563	X			X				Ponte - Rio Culzei
20+793	X			X				Ponte - Rio Sierra
da 21+080 a 21+094	X							Caduta massi
21+255	X			X				Ponte - Rio Tesis
da 21+569 a 21+598	X							 Caduta massi
da 21+61 a 21+751	X						X	 Galleria
21+918	X							Strada deformata
22+300	X			XD				Parapetto con trave
22+330	X		X					linea elettrica

**S.R. 465**

della Forcella Lavardet e Valle San Canciano  
dal km. 10+596 al km. 49+800

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-1°Sq (Ravascletto)

























PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
22+885	X						 ↓↑<5,0	Strada deformata
23+098	X							Strada deformata
da 23+098 a 23+584	X							Caduta massi
23+668	X		X					linea elettrica
da 23+700 a 24+054	X							Strettoia asimmetrica a destra
24+100	X							strada franata
da 24+105 a 24+692	X							Caduta massi
24+729	X			X				Ponte - Rio Sech
25+030	Xs							Banchina pericolosa
25+109	X			X				Ponte - Rio Possal
da 25+204 a 25+604	X							Strettoia asimmetrica a sinistra
25+630	X				X		 ↓↑<5,0	Centro abitato Pesariis (22.07.2005)
da 25+728 a 26+009	X							Caduta massi
25+990			X				 ↓↑>6,0	linea elettrica
26+200					X			Fine Centro abitato Pesariis
da 26+210 a 26+306						X	 ↓↑>6,0	Altri pericoli
26+375					X			Centro abitato Pesariis (22.07.2005)
26+428	Xs						 ↓↑>5,0	Caduta massi
26+785					X			Fine Centro abitato Pesariis
26+792				X			 ↓↑>5,0	Ponte - Rio Fuina
26+820	X				X			Centro abitato Osais (22.07.2005)
27+402	XD						 ↓↑<5,0	Caduta massi
27+450	X				X			Fine Centro abitato Osais
27+495	X		X				 ↓↑<5,0	linea elettrica
27+670								Strada deformata
27+860	X				X		 ↓↑<5,0	Centro abitato Pieria (22.07.2005)
27+943	Xs							Caduta massi
27+947	X			X				Ponte - Rio Mazzaret
28+000	X			XD				Barriera con corrimano
28+650					X		 ↓↑>5,0	Fine Centro abitato Pieria
28+650					X			Centro abitato Prato (22.07.2005)
28+700				XD				Barriera con corrimano
28+912				X				Ponte - Rio Dentre
29+230					X		 ↓↑>5,0	Fine centro abitato Prato
29+471	XD							Caduta massi
29+560					X		 ↓↑>5,0	Centro abitato Avausa (22.07.2005)
29+868	Xs							Caduta massi
30+130	X						 ↓↑>5,0	Strada deformata
30+250					X			Fine Centro abitato Avausa
30+514				X			 ↓↑>5,0	Ponte - Rio Bova
30+520								parapetto

**S.R. 465**

della Forcella Lavardet e Valle San Canciano  
dal km. 10+596 al km. 49+800

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-1°Sq (Ravascletto)












PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
da 30+560 a 31+050	X							Strada deformata
da 30+688 a 31+071	X							Caduta massi
31+105				X				Ponte - Rio di Sostasio
31+161			X					linea elettrica
31+622				X				Ponte - Rio Bianco
31+631			X					linea elettrica
da 31+808 a 32+638	X							Caduta massi
31+853			X					linea elettrica
32+736			X					linea elettrica
32+760					X			Centro abitato Patuscera (20.07.2008)
33+550					X			Fine Centro abitato Patuscera
32+824			X					linea elettrica
33+472			X					linea elettrica
33+758	X			X				Ponte - Torr. Degano
da 33+900 a 34+000	SR 355 della Val Degano da 12+220 a 12+750							Tratta in comune
da 34+000 a 34+600						X		
34+600					X			Centro abitato Comeglians (31.01.2007)
35+094				X				Ponte - Abitato Comeglians
35+100		X						Giunti di dilatazione
35+150		X						Giunti di dilatazione
da 35+197 a 35+465								Strettoia asimmetrica a destra
35+490					X			Fine Centro abitato Comeglians
da 35+490 a 35+560								
35+560					X			Centro abitato Povolario (31.01.2007)
36+035					X			Fine Centro abitato Povolario
36+255			X					linea elettrica
36+430			X					linea elettrica
36+510	X							Strada deformata
da 36+763 a 37+718	X							Caduta massi
37+591				X				Ponte - Rio Nomplan
38+230				Xs				Barriera con corrimano
38+357	X							Strada deformata
38+662				X				Ponte - Rio Secco
38+902	X							Strada deformata
da 39+099 a 39+742	X							Caduta massi
39+530				Xs				Barriera con corrimano
39+681				X				Ponte - Rio Mus
41+922	X							Strada deformata
42+002	X							Dosso
42+900								parapetto
da 42+979 a 44+000	X							Strada deformata
da 44+215 a 44+450						X		Altri pericoli
44+386	X							Strada deformata

**S.R. 465**

della Forcella Lavardet e Valle San Canciano  
dal km. 10+596 al km. 49+800

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-1°Sq (Ravascletto)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
44+600								parapetto
da 44+746 a 44+962	<b>X</b>							Strada deformata
45+100								parapetto
45+112	<b>XD</b>							Caduta massi
45+200	<b>X</b>							Strada deformata
45+232				<b>X</b>				Ponte - Rio Maracio - Loc. Creta Rossa
da 45+350 a 45+700								parapetto
46+112	<b>X</b>							Strada deformata
46+337	<b>X</b>							Dosso
46+508	<b>Xs</b>							Caduta massi
da 46+878 a 47+886	<b>X</b>							Strada deformata
47+965				<b>X</b>				Ponte - Torr. Gladegna
48+100								parapetto
49+283				<b>X</b>				Ponte - Torr. But
49+510				<b>Xs</b>				Barriera con corrimano
49+800			<b>X</b>					Alberature stradali ad alto fusto
49+800	Fine tratta stradale							Sutrio, innesto SS 52 bis



ASSE-SEZIONE STRADALE



INTERFERENZE AEREE



AMBITI URBANI



CENTRI URBANI

TRATTI CONSEGNATI

LIMITI AMMINISTRATIVI


**EXTRAURBANA PRINCIPALE**

2 CARREGGIE SEPARATE IND.

2+ CORSIE (SENSO MARCIA)


**EXTRAURBANA SECONDARIA**

UNICA CARREGGIATA

1+ CORSIA (SENSO MARCIA)


**LOCALE EXTRAURBANA**

UNICA CARREGGIATA

1 CORSIA (SENSO MARCIA)


**LOCALE URBANA**

UNICA CARREGGIATA

1 CORSIA (SENSO MARCIA)

**LARGHEZZA CARREGGIATA**

&lt;5,0 MINORE DI 5,0 MT

&gt;5,0 DA 5,0 A 6,0 MT

&gt;6,0 DA 6,0 A 7,0 MT

&gt;7,0 DA 7,0 A 7,5 MT

&gt;7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT

















**S.S. 52**

 Carnica  
dal km. 19+518 al km. 64+137

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-3°Sq (Ampezzo)



















PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
19+518	Inizio competenza squadra							 innesto SR 355 - Villa Santina
19+835			X		X		 ↓↑>6,0	linea elettrica
20+050			X		X			parapetto
20+160			X		X			impianto di illuminazione pubblica
20+227	X				X			Strettoia simmetrica
20+316	XD				X			Banchina pericolosa
20+365					X			Fine Centro abitato Villa Santina
20+380			X				 ↓↑>6,0	parapetto
20+626				X				Ponte - Torr. Degano
da 20+756 a 20+800	X							Strettoia simmetrica
21+180			X					impianto di illuminazione pubblica
21+434	X							Strettoia simmetrica
21+530			X					linea elettrica
da 21+592 a 21+658	X							Strettoia simmetrica
21+736	X							Dosso
21+800			X					linea elettrica
21+880	X							Dosso
22+170			X					parapetto
22+200			X					linea elettrica
22+255			X					linea elettrica
22+458			X					linea elettrica
22+497,60					X		 ↓↑>6,0	Centro abitato Enemonzo (25.07.2006)
da 22+893 a 23+098	X				X			Strettoia < 5 mt
23+800					X			Fine Centro abitato Enemonzo
da 23+980 a 24+163	X						 ↓↑>6,0	Strada sdruciolevole
24+414				X				Ponte - Rio Filuvigna
da 24+873 a 25+693	X							Strettoia simmetrica
25+325			X					linea elettrica
25+331			X				 ↓↑>6,0	impianto di illuminazione pubblica
25+351					X			Centro abitato Socchieve (27.01.2005)
25+628			X		X			linea elettrica
26+158	X				X			Salita ripida
26+203	XD				X			Caduta massi
26+225					X		 ↓↑>6,0	Fine Centro abitato Socchieve
26+289			X					linea elettrica
da 26+390 a 26+720	X							Strada sdruciolevole
26+810	X							Discesa pericolosa
27+076	Xs							Caduta massi
27+095			X					linea elettrica
28+873				X				Ponte - Torr. Lumiei
28+979						X		 innesto SR 552
29+000			X					Alberature stradali ad alto fusto
29+050			X					linea elettrica
da 29+150 a 30+242	X							Caduta massi
da 29+207 a 29+469	X							Strettoia simmetrica

**S.S. 52**

 Carnica  
dal km. 19+518 al km. 64+137

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-3°Sq (Ampezzo)


















PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE	
30+320			X					linea elettrica	
30+503			X				↓↑>6,0	linea elettrica	
da 30+700 a 30+790			X					parapetto	
30+808				X			↓↑>6,0	Ponte - Torr. Teria	
30+900					X			Centro abitato Ampezzo (07.10.2005)	
32+066			X				↓↑>7,5	telecomunicazione	
da 32+207 a 32+397	X				X			Strettoia < 5 mt	
32+800			X	X	X		↓↑>5,0	parapetto	
32+941				X	X			Ponte - Rio Clendis	
33+060			X					linea elettrica	
33+590	X						↓↑>7,5	Strettoia simmetrica	
33+600					X			Fine Centro abitato Ampezzo	
34+020	X							Strettoia simmetrica	
34+410				X				Ponte - Strada Comunale	
da 35+200 a 35+700						X		 Valanga - Garzot	
35+337			X					↓↑>6,0	linea elettrica
35+607			X					linea elettrica	
da 35+770 a 35+895	XD							Caduta massi	
da 37+040 a 37+122						X		Galleria S. Antonio	
37+398	Xs							Caduta massi	
38+065			X					linea elettrica	
38+415	XD							Caduta massi	
38+455			X					linea elettrica	
39+008	Xs							Banchina pericolosa	
39+080	Xs							Caduta massi	
39+175	X							Dosso	
39+210									Valico di Sella di Corso
39+330			X						linea elettrica
40+170	XD						↓↑>7,5	Caduta massi	
40+173			X					linea elettrica	
41+272			X					linea elettrica	
da 42+005 a 43+104	X							Strada sdruciolevole	
da 42+549 a 43+096						X		Galleria Passo della morte	
42+551			X					telecomunicazione	
43+140	XD							Caduta massi	
43+180	X							Strada deformata	
da 43+502 a 43+606						X		Galleria Caprera	
43+624	X							Strettoia asimmetrica a destra	
43+670	Xs							Caduta massi	
44+111				X				Ponte - Rio Claveno'	
da 44+150 a 44+480		X						Cunetta	
44+490	Xs							Caduta massi	
44+493			X					linea elettrica	
45+074			X					↓↑>6,0	linea elettrica
45+091			X						linea elettrica











**S.S. 52**













 Carnica  
dal km. 19+518 al km. 64+137

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 2°N-3°Sq (Ampezzo)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
45+100				X			 C	Ponte - Rio Auza
45+100			X				 >6,0	parapetto
45+275					X		 CX	Centro abitato Forni Sotto (09.12.2005)
45+275			X				 >6,0	linea elettrica
46+156				X			 CX	Ponte - Rio Piccolo
46+235					X		 >7,5	Fine Centro abitato Forni Sotto
47+855			X				 >7,5	linea elettrica
47+885	X							Dosso
48+357			X					linea elettrica
da 48+425 a 48+970	X							Caduta massi
48+568				X				Ponte - Rio Chiaradia
da 49+130 a 49+497						X		Altri pericoli
49+637			X					linea elettrica
da 50+670 a 51+520	X							Caduta massi
50+890	X							Salita ripida
50+932				X				Ponte - Rio Marodia
51+098	X							Strettoia simmetrica
da 51+250 a 51+550						X		 Valanga - Col Barbara
51+520	X							Discesa pericolosa
51+839			X					linea elettrica
52+385			X					impianto di illuminazione pubblica
52+445	X							Dosso
52+620			X					impianto di illuminazione pubblica
52+805	XD							Caduta massi
53+050	X							Discesa pericolosa
53+296	Xs							Caduta massi
53+322				X			 CX >7,5	Ponte - Rio Agozza
53+860			X					impianto di illuminazione pubblica
53+970			X					linea elettrica
53+990					X			Centro abitato Forni Sopra (25.07.2006)
54+010	X							Salita ripida
da 54+180 a 54+492	X				X			Strettoia > 6 mt
55+030			X					parapetto
55+045				X				Ponte - Torr. Tolina
55+050			X					parapetto
56+200					X			Fine Centro abitato Forni Sopra
56+259			X				 C >7,0	linea elettrica
da 56+280 a 56+950	X							Strada sdruciolevole
da 57+180 a 57+890	X							Caduta massi
da 57+710 a 58+030						X		Altri pericoli
57+890		X				X		Materiale instabile su strada
58+150	X							Strada deformata
58+400	X							Strada deformata
da 58+600 a 58+900						X		 Valanga - Roppa
59+250	X							Strada deformata

S.S. 52							Carnica dal km. 19+518 al km. 64+137		DATA rilievo : 03/02/2014 Competenza: UD 2°N-3^Sq (Ampezzo)	
PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE		
da 59+255 a 59+260	X						 C	Strada sdrucchiolevole		
59+380			X				↓↑>7,0	linea elettrica		
59+640				X			 C ↓↑>6,0	Ponte - Torr. Calda		
59+740	XD							Caduta massi		
60+606				X				Ponte - Rio Stabia		
62+140	XD							Banchina pericolosa		
60+629	Limite regionale							ponte sul Rio Stabia		
62+910	X						 C ↓↑>5,0	Strada deformata		
da 63+010 a 64+060	X							Strada sdrucchiolevole		
64+100	XS							Caduta massi		
64+137			X					Alberature stradali ad alto fusto		
64+137	Fine tratta stradale							 A Passo Mauria		

	ASSE-SEZIONE STRADALE		INTERFERENZE AEREE		AMBITI URBANI	 CENTRI URBANI
	CARREGGIATA STRADALE		CADUTE/ANNEGAMENTO		VARIE	 TRATTI CONSEGNATI
 <b>B</b>	<b>EXTRAURBANA PRINCIPALE</b> 2 CARREGGIATE SEPARATE IND. 2+ CORSIE (SENSO MARCIA)	 <b>C</b>	<b>EXTRAURBANA SECONDARIA</b> UNICA CARREGGIATA 1+ CORSIA (SENSO MARCIA)	<b>LARGHEZZA CARREGGIATA</b> <5,0 MINORE DI 5,0 MT >5,0 DA 5,0 A 6,0 MT >6,0 DA 6,0 A 7,0 MT >7,0 DA 7,0 A 7,5 MT >7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT		
 <b>CX</b>	<b>LOCALE EXTRAURBANA</b> UNICA CARREGGIATA 1 CORSIA (SENSO MARCIA)	 <b>CU</b>	<b>LOCALE URBANA</b> UNICA CARREGGIATA 1 CORSIA (SENSO MARCIA)			